



Регламент для участия в соревнованиях в категориях:

К-0

К-1

К-2

К-3

Санкт-Петербург 2025 г.

1. Требования к участникам / командам

Участие в Мероприятии подразумевает полное согласие с настоящим Регламентом и обязательство его соблюдать

1.1. К участию допускаются все Пилоты и Штурманы моделей, ознакомленные с настоящим Регламентом. Правила настоящего Регламента применимы к Пилотам и Штурманам в равном объеме.

1.2. На всё время Мероприятия запрещается употребление любых алкогольных и наркотических веществ, а также присутствие на Мероприятии в нетрезвом / неадекватном состоянии. Штрафуется дисквалификацией с Мероприятия без возможности его дальнейшего прохождения и без возврата Стартового взноса (СВ). Определяется судьями.

1.3. На Мероприятии запрещается нецензурная брань. Первые 2 замечания – предупреждения. После 2х замечание возможна дисквалификация участника с Мероприятия без возврата СВ и дальнейшего прохождения данного Соревнования.

1.4. На Мероприятии запрещаются споры и конфликты как между участниками, так и в связи с решениями судей. Штрафуется дисквалификацией с Соревнования без возможности его дальнейшего прохождения и без возврата СВ. Определяется судьями.

1.5. При прохождении участником СУ, нахождение посторонних лиц на СУ не допускается (кроме судьи, пилота, штурмана, оператора видеосъёмки). Комментирование проезда и подсказки со стороны участников (зрителей), штраф 100 баллов комментатору.

1.6. На Мероприятии каждый участник в случае возникновения спорных моментов имеет право (до / после прохождения любого Спец Участка) обратиться к Судье для локального разрешения спорной ситуации. Спорные вопросы решаются в течении времени данного Мероприятия судьями, до начала подведения итогов. Судьи могут принять коллегиальное решение голосованием о форс-мажорном пересмотре результатов / перезаездах только в рамках времени проведения данного Мероприятия. Для принятия таких решений необходим строго полный кворум присутствующих Участников категории на момент ситуации. Фото / видео материалы после окончания Соревнования не могут являться поводом для пересмотра его результатов.

2. Правила проведения мероприятия

2.1. Допускается участие одного участника в нескольких категориях (взнос за каждую категорию отдельно). Помощь штурмана не более 1 раза в классе.

2.2. Взнос за участие в соревнованиях 1000 руб. за одну модель в одной категории, +500 руб. за следующие категории.

2.3. После определения модели в нужную категорию и оплаты взноса, участник является зарегистрированным и получает приглашение в Группу участников Мероприятия. В данной группе будут все новости по Мероприятию (группа в ВК или Телеграмм).

2.4. После прохождения регистрации и оплаты стартового взноса. В случае отказа от участия в соревнованиях и не явки на мероприятие, стартовый взнос не возвращается.

2.5. Участнику выдаётся его индивидуальный Чек-лист, в котором проставлены отметки о прохождении регистрации и пр. Участник хранит Чек-лист у себя, отдавая его Судье во время своего заезда на разных СУ.

2.6. После старта соревнований допускается только текущий ремонт узлов модели. Любые изменения, влияющие на критерий определения категории СТРОГО запрещены и караются дисквалификацией с этапа без предупреждения и без возврата стартового взноса (СВ).

Участник ИМЕЕТ право по собственному желанию выступать в более сложной категории, даже при параметрах модели для более легких категорий.

2.7. Решение о зачислении в каждую конкретную категорию, решение о дисквалификации и прочие спорные моменты решаются только судьями. Принятые решения не подлежат обсуждению и вступают в силу с момента их объявления.

3. Технические требования к моделям

3.1. В рамках соревнований участвуют 4х4, модели внедорожников масштаба: 1:10/1:8 с Хардбоди и Лексан серийными кузовами, легко узнаваемые в своей основе (исполнение из пластика, ПВХ, металла и тп), у которых ход моста по вертикали ограничен рамой (пространственная рама запрещена).

3.2. В соревнованиях трофи-модели делятся на категории по параметрам, указанным в разделах 4 -7.

3.3 Для прохождения тех. кома в категории K0/K1 на модели обязательно наличие= огнетушителя и аптечки

4. Технические требования к моделям категории K-0

4.1 Шасси

- Прямые мосты;
- Портальные мосты разрешены только если такие устанавливались на оригинальный серийный автомобиль 1:1;
- Ширина модели по наружным граням колес до 270 мм включительно;
- Запрещено использование 4WS и DIG-юнита;
- Запрещена установка сервопривода на мост. Исключение – RTR решение заводаизготовителя модели.

4.2 Колеса

- Внешний диаметр колес до 100 мм включительно;
- Кузов с учётом фендеров должен накрывать шины не менее чем на 50% от ее ширины;
- Утяжелители колес и мостов должны соответствовать заводскому исполнению (замена детали на такую же деталь);
- Запрещено подрезание протектора.

4.3 Кузов

- Hard Body (копия серийного или мелкосерийного автомобиля 1:1);
- Запрещено заужение и/или укорачивание кузова;
- Обязательно наличие всех элементов кузова (двери, капот, и т.д.), остекления, внешних осветительных приборов, зеркал, дворников, салона с водителем (копией человека);
- Внешний вид водителя: фигура человека в масштабе модели. Например, фигура человека в одежде, с аксессуарами, с детализированным оформлением, отражающим черты лица. Монстры, манекены и т.п. ЗАПРЕЩЕНЫ.
- Обязательно наличие «порогов» (внутренних/наружных, заводских, интегрированных с кузовом или custom -конструкции) шириной вылета не меньше ширины кузова;
- Кузов в длину должен выступать за крайние внешние точки колес (бампера не учитываются);
- У кабриолета обязательно наличие защитного каркаса;
- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны;
- Обязательно наличие подкрылков или альтернативных решений, чтобы исключить сквозные отверстия кузова;
- Незначительная модификация арок разрешена;
- Только кабина не допускается. Для пикапа обязательно кузов с полом;
- Ровная площадка/грузовая платформа запрещена (если это не эвакуатор);
- Кабина с клеткой запрещена.

4.4 Бампер

- Обязательное наличие переднего и заднего бампера;
- Передний бампер должен быть отдельным элементом (если не интегрирован с кузовом), шириной не менее ширины кузова (не считая фендеров) и выступать вперед за кузов по всей длине бампера не менее чем на 5 мм;
- Задний бампер должен быть отдельным элементом (если не интегрирован с кузовом), шириной не менее ширины кузова (не считая фендеров) и выступать за кузов;
- Трубчатые бампера и бампера из профиля запрещены.

5. Технические требования к моделям категории К-1

5.1 Шасси

- Прямые мосты;
- Портальные мосты разрешены. При этом внешний диаметр колес принудительно ограничивается и не должен быть более 100 мм включительно;
- Ширина модели по наружным граням колес до 270 мм включительно
- Запрещено использование 4WS и DIG-юнита;

- Запрещена установка сервопривода на мост. Исключение – RTR решение заводаизготовителя модели.

5.2 Колеса

- Внешний диаметр колес до 110 мм включительно;
- Кузов с учётом фендеров должен накрывать шины не менее чем на 50% от ее ширины;
- Утяжелители колес и мостов должны соответствовать заводскому исполнению (замена детали на такую же деталь).

5.3 Кузов

- Hard body (копия серийного или мелкосерийного автомобиля 1:1);
- Обязательно наличие всех элементов кузова (двери, капот, и т.д.). При отсутствии остекления – обязательное наличие силового защитного каркаса, внешних осветительных приборов, дворников, салона с водителем (копией человека);
- Внешний вид водителя: фигура человека в масштабе модели. Например, фигура человека в одежде, с аксессуарами, с детализированным оформлением, отражающим черты лица. Монстры, манекены и т.п. ЗАПРЕЩЕНЫ.
- Обязательно наличие «порогов» (внутренних/наружных, заводских с кузовом или custom -конструкции) шириной вылета не меньше ширины кузова;
- Кузов в длину должен выступать за крайние внешние точки колес (бампера не учитываются);
- Только кабина не допускается. Для пикапа обязательно кузов с полом;
- Запрещено заужение кузова;
- У кабриолета обязательно наличие защитного каркаса;
- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны;
- Обязательно наличие подкрылков или альтернативных решений, чтобы исключить сквозные отверстия кузова;
- Кабина с клеткой запрещена;
- Ровная площадка-грузовая платформа запрещена (если это не эвакуатор);
- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны.

5.4 Бампер

- Обязательное наличие переднего и заднего бамперов;
- Передний бампер должен быть отдельным элементом (если не интегрирован с кузовом), шириной не меньше расстояния между внутренними гранями колес и выступать вперед за кузов по всей длине бампера не менее чем на 5 мм;
- Задний бампер должен быть отдельным элементом (если не интегрирован с кузовом).

6 Технические требования к моделям категории К-2

- ## 6.1 Шасси
- В этом классе представлены модели с более творческим подходом в плане визуального и технического решения. При сомнениях в классификации модели - напишите организатору;

- Разрешены прямые/портальные мосты;
- Ширина модели по наружным граням колес до 270 мм включительно;
- Разрешено использование 4WS либо DIG-юнита;
- Разрешено укорачивание рамы до длины кузова;
- Колёсная база от 200 до 350 мм;
- Запрещены модели с колесной формулой 6х6,8х8;
- Запрещено утяжелять кузов, диски, шасси доп. грузами и им подобным;
- Вес модели не ограничен;

6.2 Колеса

- Внешний диаметр колес до 125 мм включительно;
- Диски являются декоративным элементом и могут устанавливаться любые.

6.3 Кузов

- Hard Body или лексан;
- Передняя часть авто не уже 1/3 ширины кабины с плавным переходом;
- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны;
- Наличие «порогов» (внутренних/наружных) жестко прикрепленных к раме (заводских к шасси или custom - конструкции) шириной вылета не меньше ширины кузова (Допуск -1 мм, для обеспечения сохранения жесткой геометрии лексанового кузова);
- Разрешено подрезание кузова для его наклона. Допускаются отверстия под амортизаторы, стойки и прочее;
- Запрещены неконструктивные проемы и отверстия в кузове модели.

6.4 Бампер

- Наличие переднего силового бампера, жестко прикрепленного к раме;
- Ширина бампера должна быть не менее ширины рамы;
- Передний бампер должен выступать вперед за крайние внешние точки колесных дисков, без учета клюва
- Перемычка между рельсами рамы - бампером не является.

7. Технические требования к моделям категории К-3

7.1 Шасси

- В этом классе представлены модели из коробки (сток модели, RTR модели)
- В модели допускается замена/установка всей не штатной электроники
 - ESC+мотор
 - Сервопривод (рулевой, коробки, лебедки, разблокиров и т.д.)
 - Приёмники для аппретуры
 - Модули света (доп. свет)

- Замена резины (Смотреть пункт 7.2), замена чулок мостов на алюминиевые (идентичные стоковому исполнению).

- Разрешены прямые/портальные мосты;
- Ширина модели по наружным граням колес до 270 мм включительно;
- Колёсная база от 200 до 350 мм;
- Вес модели не ограничен;
- Запрещены модели с колесной формулой 6х6,8х8;
- Запрещены модели, собранные на карбоновой раме или раме с измененным углом расположения площадки раздаточной коробки;
- Запрещено использование 4WS и DIG-юнита.

7.2 Колеса

- Внешний диаметр колес до 125 мм включительно;
- Диски являются декоративным элементом и могут устанавливаться любые.

7.3 Кузов

- Hard Body или лексан;
- Обязательно наличие всех элементов кузова (двери, капот, и т.д.). При отсутствии остекления;
- Приветствуется наличие внешних осветительных приборов;
- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны;
- Наличие «порогов» (внутренних/наружных) жестко прикрепленных к раме (заводских к шасси или custom - конструкции) шириной вылета не меньше ширины кузова (Допуск -1 мм, для обеспечения сохранения жесткой геометрии лексанового кузова);
- Кузова - клетки допускаются, при этом клетка в этих категориях не снимает необходимости в раме, должна быть жестко к ней прикреплена, по длине не должна быть короче рамы.
- Запрещены неконструктивные проемы и отверстия на кузове модели;

7.4 Бампер

- Наличие переднего силового бампера, жестко прикрепленного к раме;
- Ширина бампера должна быть не менее ширины рамы;
- Крайняя передняя точка модели должна являться бампером (кузовом для Hard Body);
- Вынос бампера измеряется на уровне высоты рамы в ее нижней точке (крайней передней части) и учитывается основание бампера, без учета клюва;
- Перемычка между рельсами рамы - бампером не является.

8. Требования к дополнительному оборудованию

8.1. Сэнд-траки должны быть размером не более 150х50 (190х50 для категорий K2/3) мм. Необходим аккуратный крепеж сэнд-траков к кузову в одной плоскости. Не

допускается использование стыковочных блоков для удлинения сэнд-траков. На модели может быть не более 1 комплекта (2 трака). Крепление сэнд-траков допускается в одной плоскости с местом их установки. Запрещается перевозка сэнд-траков в окнах модели (торчащие из окон). По принципу сэнд-траков разрешено использование 1-го запасного колеса модели;

8.2. Разрешено использование 1-го запасного колеса, размерностью не более ходового колеса модели. Запрещается установка запасного колеса на капоте, если это не предусмотрено заводом-изготовителем изначально или явно перекрывает обзор пилоту. Запасное колесо обязано быть той же размерности или меньше, что и ходовое колесо.

8.3. Лебёдка: максимальная длина троса/ троса лебедки – 3м. Трос лебедки, в случае её скрытой установки должен быть пропущен через клюз (отверстия и пр. в кузове не принимаются). Размер якоря не регламентирован.

8.4. Перемещение дополнительного оборудования (сэнд-траков, тросов, якоря и т.п. приспособлений) от препятствия к препятствию допускается только на модели. Движение с якорем (крюком) лебедки в руках запрещено;

8.5. Использование дополнительного оборудования (сэнд-траков, тросов, якоря и т.п. приспособлений) разрешается при условии, что они находятся на модели и транспортируется на ней же, в случае их выпадения из модели они НЕ считаются утерянными. Участник, потерявший доп. оборудование на СУ может вернуться на модели к месту утери (в радиусе 1м) и положить потерянное обратно на модель.

9. Разрешено

9.1. Касаться модели руками с предупреждением о своих действиях судьи (без изменения местоположения модели) в случае зацепа троса или при использовании доп. оборудования, которое лежит в модели (траки / запаска, лебёдка, якорь, удлинитель троса лебёдки) как Пилоту, так и Штурману. Использование динамического троса разрешено, при этом запрещено удерживать модель при его натяжении. Во всех случаях сдвига модели при использовании доп. средств это будет приравнено к применению посторонней помощи.

9.2. Ремонт модели во время прохождения СУ. Касания модели после вынужденной остановки для ремонта разрешаются, при этом модель выставляется руками перед последними пройденными воротами (Замена АКБ ремонтом не считается и время на СУ не останавливается). Участник обязан оповестить судей о применении ремонта. Касание модели без предупреждения может быть приравнено к применению посторонней помощи. Время ремонта не более 10 минут.

9.3. Вынимание посторонних предметов, застрявших в шасси, разрешается без изменения положения модели. При этом участник обязан оповестить судей о необходимости. Касание модели без предупреждения будет приравнено к применению посторонней помощи.

10. Запрещено

10.1. Небрежная посадка кузова на шасси.

10.2. Брать ворота не по порядку / задним ходом.

10.3. Управлять моделью одновременно с её касанием руками и пр. (касается и штурмана).

10.4. Поднимать / переставлять модель руками (штраф).

10.5. Движение с якорем (крюком) тросом лебедки в руках.

10.6. Прохождение ворот и вешек после изменения местоположения любой части (в процессе проезда) до её восстановления.

10.7. Применение дополнительного оборудования и спец. средств, расположенных вне модели.

10.8. Использование ограждений трассы в качестве зацепа для лебедок и тросов.

10.9. Изменение конфигурации модели, способное повлечь изменение критериев её регистрации (смена/накачка колес, резины, и т.п.).

10.10. Намеренное (или регулярное опасное непреднамеренное) столкновение с другими моделями, которые могут привести к повреждению. Имеется в виду неоправданно рискованные, сильные контакты, или же намеренная порча моделей.

10.11. Внесение изменений в расстановку ворот и/или иных ограждений.

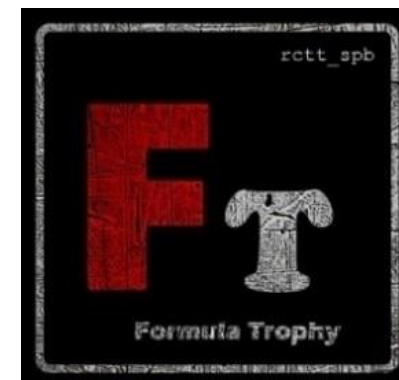
10.12. Ходьба по трассе. Допускается поставить на трассу одну конечность в статичном положении.

10.13. Касание сэнд-траком, рукой, ногой, рукавом, штаниной, бэйджем, штурманом о вешки ворот или ограждения трассы. Это считается касанием со штрафными баллами (аналогично касанию кузовом модели).

Всё, что не разрешено данным регламентом – запрещено.

Контрольная карта участника К0/1

Ф.И.О. участника	Модель	Категория модели	№ СУ	УВ СУ
Бесплатные лебедки на СУ				

[illegible]

Время прохождения спец участка		Заработанные баллы		Место	
--------------------------------	--	--------------------	--	-------	--

Контрольная карта участника К2/3

Ф.И.О. участника	Модель	Категория модели	№ СУ	УВ СУ
Бесплатные лебедки на СУ				



Взятые ворота + 10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Не взятые ворота - 20	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200										
Касание ленты/ограждений -2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80
	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	СХОД
Касание ворот/пропуск вешки в колее -10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Лебёдка - 5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Руки/посторонняя помощь/ выезд за трассу 3мя колесами -10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	СХОД

Время прохождения спец участка		Заработанные баллы		Место	
--------------------------------	--	--------------------	--	-------	--

