



Регламент для участия в соревнованиях в категориях:

К-0

К-1

К-2

К-3

Санкт-Петербург 2026 г.

1. Требования к участникам / командам

Участие в Мероприятии подразумевает полное согласие с настоящим Регламентом и обязательство его соблюдать

1.1. К участию допускаются все Пилоты и Штурманы моделей, ознакомленные с настоящим Регламентом. Правила настоящего Регламента применимы к Пилотам и Штурманам в равном объеме.

1.2. На всё время Мероприятия запрещается употребление любых алкогольных и наркотических веществ, а также присутствие на Мероприятии в нетрезвом / неадекватном состоянии. Штрафуется дисквалификацией с Мероприятия без возможности его дальнейшего прохождения и без возврата Стартового взноса (далее СВ). Определяется судьями.

1.3. Участникам Мероприятия запрещается нецензурная брань. Первые 2 замечания - предупреждения. После 2х замечаний возможна дисквалификация участника с Мероприятия без возврата СВ и дальнейшего прохождения данного Соревнования.

1.4. На Мероприятии запрещаются споры и конфликты как между участниками, так и в связи с решениями судей. Штрафуется дисквалификацией с Соревнования без возможности его дальнейшего прохождения и без возврата СВ. Определяется судьями.

1.5. При прохождении участником СУ, нахождение посторонних лиц на СУ не допускается (кроме судьи, пилота, штурмана, оператора видеосъёмки). Комментирование проезда и подсказки со стороны участников (зрителей), штраф 100 баллов комментатору.

1.6. На Мероприятии каждый участник в случае возникновения спорных моментов имеет право (до / после прохождения любого Спец Участка) обратиться к Судье для локального разрешения спорной ситуации. Спорные вопросы решаются в течении времени данного Мероприятия судьями, до начала подведения итогов. Судьи могут принять коллегиальное решение голосованием о форс-мажорном пересмотре результатов / перезаездах только в рамках времени проведения данного Мероприятия. Для принятия таких решений необходим строго полный кворум присутствующих Участников категории на момент ситуации. Фото / видео материалы после окончания Соревнования не могут являться поводом для пересмотра его результатов.

1.7. В роли Штурмана не может выступать участник, являющийся Пилотом в той же категории. Для детей до 12 лет Штурманом может выступать Пилот ранее уже проехавший текущий СУ в той же категории.

2. Правила проведения мероприятия

2.1. Допускается участие одного участника в нескольких категориях (взнос за каждую категорию отдельно).

2.2. Взнос за участие в соревнованиях 1000 руб. за одну модель категории.

2.3. После определения модели в нужную категорию и оплаты взноса, участник является зарегистрированным и получает приглашение в Группу участников Мероприятия. В данной группе будут все новости по Мероприятию (группа в ВК или Телеграмм).

2.4. После прохождения регистрации и оплаты стартового взноса в случае отказа от участия в соревнованиях и не явки на мероприятие, стартовый взнос не возвращается.

2.5. Участнику выдаётся его индивидуальный Чек-лист, в котором проставлены отметки о прохождении регистрации и пр. Участник хранит Чек-лист у себя, отдавая его Судье во время своего заезда на разных СУ.

2.6. После старта соревнований допускается только текущий ремонт узлов модели. Ремонт не останавливает время заезда и не добавляет дополнительное время проезда спецучастка. Любые изменения, влияющие на критерий определения категории СТРОГО запрещены и караются дисквалификацией с этапа без предупреждения и без возврата стартового взноса (СВ).

Участник ИМЕЕТ право по собственному желанию выступать в более сложной категории, даже при параметрах модели для более легких категорий.

2.7. Решение о зачислении в каждую конкретную категорию, решение о дисквалификации и прочие спорные моменты решаются только судьями. Принятые решения не подлежат обсуждению и вступают в силу с момента их объявления.

3. Технические требования к моделям

3.1. В рамках соревнований участвуют полноприводные модели автомобилей повышенной проходимости с колёсной базой от 242мм до 350мм, шириной модели от 180мм до 270мм, Хардбоди и Лексан серийными кузовами, легко узнаваемые в своей основе (исполнение из пластика, ПВХ, металла и тп), с 2 осями и установленными на них 4 или 6 колёсами (6 колёс допускается только в спарках на задней оси);

3.2. Допустимые типы подвески:

- зависимая подвеска с неразрезными мостами (прямые/портальные) как на передней, так и на задней осях модели - ход мостов по вертикали ограничен рамой (пространственная рама запрещена);
- независимая подвеска на обеих осях модели - автомобиль в масштабе 1:1 должен быть оснащён независимой подвеской с завода. Для данного типа подвески допускается отсутствие рамы;
- независимая подвеска на передней оси и неразрезной мост (прямым/портальным) на задней оси модели - исходный автомобиль в масштабе 1:1 должен быть оснащён независимой подвеской с завода. Для данного типа подвески допускается отсутствие рамы.

3.3. В соревнованиях трофи-модели делятся на категории по параметрам, указанным в разделах 4 -7;

3.4. Для прохождения тех. кома в категории K0/K1 на модели обязательно наличие огнетушителя и аптечки;

3.5. На тех. ком модель принимается только в чистом виде.

4. Технические требования к моделям категории К-0

В этой категории представлены модели, где внешний вид важнее, чем внедорожные качества.

4.1 Шасси

- Разрешены любые типы подвесок, перечисленных в п. 3.2;
- Портальные мосты разрешены только если такие устанавливались на оригинальный серийный автомобиль 1:1;
- Запрещено использование 4WS и DIG-юнита, однако они могут быть установлены на модели;
- Запрещена установка сервопривода на мост (SOA). Исключение, если это готовое решение завода-изготовителя модели;
- Площадка коробки/раздатки должна быть параллельно линии горизонта (наклон на примере LCG рам не разрешается).

4.2 Колеса

- Внешний диаметр колес до 100 мм включительно;
- Кузов с учётом фендеров должен накрывать шины не менее чем на 50% от ее ширины;
- Утяжелители колес и мостов должны соответствовать заводскому исполнению (замена детали на такую же деталь);
- Запрещено подрезание протектора.

4.3 Кузов

- Hard Body (копия серийного или мелкосерийного автомобиля 1:1);
- Запрещено заужение и/или укорачивание кузова;
- Обязательно наличие всех элементов кузова (двери, капот, и т.д.), остекления, внешних осветительных приборов, зеркал, дворников, салона с водителем (копией человека);
- Внешний вид водителя: фигура человека в масштабе модели. Например, фигура человека в одежде, с аксессуарами, с детализированным оформлением, отражающим черты лица. Монстры, манекены и т.п. ЗАПРЕЩЕНЫ.
- Обязательно наличие «порогов» (внутренних/наружных, заводских, интегрированных с кузовом или custom -конструкции) шириной вылета не меньше ширины кузова;
- Кузов в длину должен выступать за крайние внешние точки колес (бампера не учитываются);
- У кабриолета обязательно наличие защитного каркаса;
- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны;

- Обязательно наличие подкрылков или альтернативных решений, чтобы исключить сквозные отверстия кузова;
- Незначительная модификация арок разрешена;
- Только кабина не допускается. Для пикапа обязательно кузов с полом;
- Ровная площадка/грузовая платформа запрещена (если это не эвакуатор);
- Кабина с клеткой запрещена.

4.4 Бампер

- Обязательное наличие переднего и заднего бампера;
- Передний бампер должен быть отдельным элементом (если не интегрирован с кузовом), шириной не менее ширины кузова (не считая фендеров) и выступать вперед за кузов по всей длине бампера не менее чем на 5 мм;
- Задний бампер должен быть отдельным элементом (если не интегрирован с кузовом), шириной не менее ширины кузова (не считая фендеров) и выступать за кузов;
- Трубчатые бампера и бампера из профиля запрещены.

5. Технические требования к моделям категории К-1

В этой категории представлены модели, где внешний вид важен не меньше, чем спортивный результат.

5.1 Шасси

- Разрешены любые типы подвесок, перечисленных в п. 3.2;
- Запрещено использование 4WS и DIG-юнита, однако они могут быть установлены на модели;
- Запрещена установка сервопривода на мост (SOA). Исключение, если это готовое решение завода-изготовителя модели.

5.2 Колеса

- Внешний диаметр колес до 110 мм включительно;
- Кузов с учётом фендеров должен накрывать шины не менее чем на 50% от ее ширины;
- Утяжелители колес и мостов должны соответствовать заводскому исполнению (замена детали на такую же деталь).

5.3 Кузов

- Hard body (копия серийного или мелкосерийного автомобиля 1:1);
- Обязательно наличие всех элементов кузова (двери, капот, и т.д.). При отсутствии остекления – обязательное наличие силового защитного каркаса, внешних осветительных приборов, дворников, салона с водителем (копией человека);

- Внешний вид водителя: фигура человека в масштабе модели. Например, фигура человека в одежде, с аксессуарами, с детализированным оформлением, отражающим черты лица. Монстры, манекены и т.п. ЗАПРЕЩЕНЫ.
- Обязательно наличие «порогов» (внутренних/наружных, заводских с кузовом или custom -конструкции) шириной вылета не меньше ширины кузова;
- Кузов в длину должен выступать за крайние внешние точки колес (бампера не учитываются);
- Только кабина не допускается. Для пикапа обязательно кузов с полом;
- Запрещено заужение кузова;
- У кабриолета обязательно наличие защитного каркаса;
- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны;
- Обязательно наличие подкрылков или альтернативных решений, чтобы исключить сквозные отверстия кузова;
- Кабина с клеткой запрещена;
- Ровная площадка-грузовая платформа запрещена (если это не эвакуатор);
- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны.

5.4 Бампер

- Обязательное наличие переднего и заднего бамперов;
- Передний бампер должен быть отдельным элементом (если не интегрирован с кузовом), шириной не меньше расстояния между внутренними гранями колес и выступать вперед за кузов по всей длине бампера не менее чем на 5 мм;
- Задний бампер должен быть отдельным элементом (если не интегрирован с кузовом).

6 Технические требования к моделям категории К-2

В этой категории представлены модели с более творческим подходом в плане визуального и технического решения.

6.1 Шасси

- Разрешены любые типы подвесок, перечисленных в п. 3.2;
- Разрешено использование 4WS либо DIG-юнита;
- Разрешено укорачивание рамы до длины кузова;
- Запрещено утяжелять кузов, диски, шасси доп. грузами и им подобным;
- Вес модели не ограничен.

6.2 Колеса

- Внешний диаметр колес до 125 мм включительно;
- Диски являются декоративным элементом и могут устанавливаться любые.

6.3 Кузов

- Hard Body или лексан;
- Передняя часть авто не уже 1/3 ширины кабины с плавным переходом;

- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны;
- Наличие «порогов» (внутренних/наружных) жестко прикрепленных к раме (заводских к шасси или custom - конструкции) шириной вылета не меньше ширины кузова (Допуск -1 мм, для обеспечения сохранения жесткой геометрии лексанового кузова);
- Разрешено подрезание кузова для его наклона. Допускаются отверстия под амортизаторы, стойки и прочее;
- Запрещены неконструктивные проемы и отверстия в кузове модели.

6.4 Бампер

- Наличие переднего силового бампера, жестко прикрепленного к раме;
- Ширина бампера должна быть не менее ширины рамы;
- Передний бампер должен выступать вперед за крайние внешние точки колесных дисков, без учета клюва
- Перемычка между рельсами рамы - бампером не является.

7. Технические требования к моделям категории К-3

В этой категории представлены модели из коробки (сток кит модели, RTR модели)

- В модели допускается замена/установка всей не штатной электроники:
 - ESC + мотор
 - Сервопривод (рулевой, коробки, разблоков и т.д.)
 - Приёмники для аппаратуры
 - Модули света (доп. свет) и звука
 - Лебёдка
- Замена резины (см. п. 7.2), замена чулок мостов на алюминиевые (идентичные стоковому исполнению)
- Вес модели не ограничен
- Площадка коробки/раздатки должна быть параллельно линии горизонта (наклон на примере LCG рам не разрешается)
- ЗАПРЕЩЕНЫ любые, не перечисленные выше, изменения в конструкции шасси, бамперов и порогов.

7.1 Шасси

- Разрешены любые типы подвесок, перечисленных в п. 3.2;
- Запрещено использование 4WS и DIG-юнита.

7.2 Колеса

- Внешний диаметр колес до 125 мм включительно;
- Диски являются декоративным элементом и могут устанавливаться любые.

7.3 Кузов

- Hard Body или лексан;
- Обязательно наличие всех элементов кузова (двери, капот, и т.д.).
- Приветствуется наличие внешних осветительных приборов;
- Вся электроника и провода должны быть убраны и не видны;
- Наличие «порогов» (внутренних/наружных) жестко прикрепленных к раме (заводских к шасси), шириной вылета не меньше ширины кузова (без учёта ширины фендера). Допуск -1 мм, для обеспечения сохранения жесткой геометрии лексанового кузова;
- Кузова - клетки допускаются, при этом клетка в этих категориях не снимает необходимости в раме, должна быть жестко к ней прикреплена, по длине не должна быть короче рамы;
- Запрещены неконструктивные проемы и отверстия на кузове модели.

7.4 Бампер

- Наличие переднего силового бампера, жестко прикрепленного к раме;
- Ширина бампера должна быть не менее ширины рамы;
- Крайняя передняя точка модели должна являться бампером (кузовом для Hard Body);
- Вынос бампера измеряется на уровне высоты рамы в ее нижней точке (крайней передней части) и учитывается основание бампера, без учета клюва;
- Перемычка между рельсами рамы - бампером не является.

8. Требования к дополнительному оборудованию

8.1. Сэнд-траки должны быть размером не более 150х50 (190х50 для категорий K2/3) мм. Необходим аккуратный крепеж сэнд-траков к кузову в одной плоскости. Не допускается использование стыковочных блоков (без присоединения второго трака) для удлинения сэнд-траков. На модели может быть не более 1 комплекта (2 трака). Крепление сэнд-траков допускается в одной плоскости с местом их установки. Запрещается перевозка сэнд-траков в окнах модели (торчащие из окон). По принципу сэнд-траков разрешено использование 1-го запасного колеса модели;

8.2. Разрешено использование 1-го запасного колеса, размерностью не более ходового колеса модели. Запрещается установка запасного колеса на капоте, если это не предусмотрено заводом-изготовителем изначально или явно перекрывает обзор пилоту. Запасное колесо обязано быть той же размерности или меньше, что и ходовое колесо.

8.3. Лебёдка: максимальная длина троса/ троса лебедки – 3м. Трос лебедки, в случае её скрытой установки должен быть пропущен через клюз (отверстия и пр. в кузове не принимаются). Размер якоря не регламентирован.

8.4. Перемещение дополнительного оборудования (сэнд-траков, тросов, якоря и т.п. приспособлений) от препятствия к препятствию допускается только на модели. Движение с якорем (крюком) лебедки в руках запрещено;

8.5. Использование дополнительного оборудования (сэнд-траков, тросов, якоря и т.п. приспособлений) разрешается при условии, что они находятся на модели и транспортируется на ней же, в случае их выпадения из модели они НЕ считаются утерянными. Участник, потерявший доп. оборудование на СУ может вернуться на модели к месту утери (в радиусе 1м) и положить потерянное обратно на модель.

9. Разрешено

9.1. Касаться модели руками с предупреждением о своих действиях судьи (без изменения местоположения модели) в случае зацепа троса или при использовании доп. оборудования, которое лежит в модели (траки / запаска, лебёдка, якорь, удлинитель троса лебёдки) как Пилоту, так и Штурману. Использование динамического троса разрешено, при этом запрещено удерживать модель при его натяжении. Во всех случаях сдвига модели при использовании доп. средств это будет приравнено к применению посторонней помощи.

9.2. Ремонт модели/замена аккумулятора. Участник должен сообщить судье о необходимости ремонта модели (замены аккумулятора). Касание модели без предупреждения будет приравниваться к посторонней помощи. Если для проведения ремонта (замены аккумулятора) требуется поднять/наклонить модель (т.е. был отрыв от земли любого из колёс модели), то модель ставится перед последними пройденными воротами.

9.3. Вынимание посторонних предметов, застрявших в шасси, разрешается без изменения положения модели. При этом участник обязан оповестить судей о необходимости. Касание модели без предупреждения будет приравнено к применению посторонней помощи.

10. Запрещено

10.1. Небрежная посадка кузова на шасси.

10.2. Брать ворота не по порядку / задним ходом.

10.3. Управлять моделью одновременно с её касанием руками и пр. (касается и штурмана).

10.4. Поднимать / переставлять модель руками (штраф).

10.5. Движение с якорем (крюком) тросом лебедки в руках.

10.6. Прохождение ворот и вешек после изменения местоположения любой части (в процессе проезда) до её восстановления.

10.7. Применение дополнительного оборудования и спец. средств, расположенных вне модели.

10.8. Использование ограждений трассы в качестве зацепа для лебедок и тросов.

10.9. Изменение конфигурации модели, способное повлечь изменение критериев её регистрации (смена/накачка колес, резины, и т.п.).

10.10. Намеренное (или регулярное опасное непреднамеренное) столкновение с другими моделями, которые могут привести к повреждению. Имеется в виду неоправданно рискованные, сильные контакты, или же намеренная порча моделей.

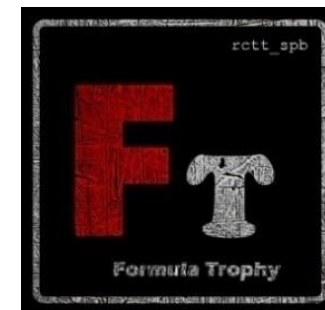
10.11. Внесение изменений в расстановку ворот и/или иных ограждений.

10.12. Ходьба по трассе. Допускается поставить на трассу одну конечность в статичном положении.

10.13. Касание сэнд-траком считается касанием со штрафными баллами (аналогично касанию кузовом модели).

Всё, что не разрешено данным регламентом – запрещено.

Контрольная карта участника K0/1



Ф.И.О. участника	Модель	Категория модели	№ СУ	УВ СУ
Бесплатные лебедки на СУ				

Взятые ворота + 10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Касание ленты/ограждений -2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80
Касание ворот -5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Лебёдка - 2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
Переворот лебедкой - 15	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150										
Страховка руками -5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Поднятие руками – 20	20	40	80	120	160	200	220	240	280	300										
Переворот через крышу – 30	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300										
Отрыв кузова - 20	20	40	80	120	160	200	220	240	280	300										

Время прохождения спец участка		Заработанные баллы		Место	
--------------------------------	--	--------------------	--	-------	--

Контрольная карта участника К2/3

Ф.И.О. участника	Модель	Категория модели	№ СУ	УВ СУ
Бесплатные лебедки на СУ				



Взятые ворота + 10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Не взятые ворота - 20	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200										
Касание ленты/ограждений -2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80
	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	СХОД
Касание ворот/пропуск вешки в колее -10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Лебёдка - 5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Руки/посторонняя помощь - 20	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	СХОД									СХОД
Выезд за трассу 3мя колесами -10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	СХОД

Время прохождения спец участка		Заработанные баллы		Место	
--------------------------------	--	--------------------	--	-------	--